

拆卸

1. 拧下螺栓 (A)，从转向器的小齿轮上分离万向节总成。

规定扭矩:

32.4~37.3N•m (3.3~3.8kgf•m, 23.9~27.5lb•ft)



- 把方向盘对正到正前进位置，防止损坏时钟弹簧内部导线。
- 不要重复使用旧的螺栓。

2. 从前轮毂上拆卸前车轮和轮胎 (A)。

规定扭矩:

88.2~107.8N•m (9.0~11.0kgf•m, 65.0~79.5lb•ft)

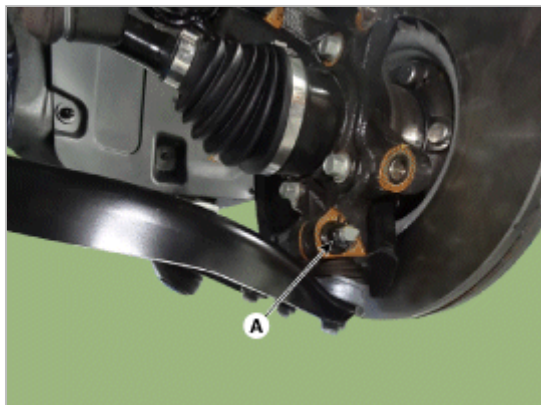


- 拆卸前车轮和轮胎 (A) 时，小心不要损坏轮毂螺栓。

3. 拆卸销 (A)，并拧下固定螺栓&螺母。

规定扭矩:

98.1~117.7N•m (10.0~12.0kgf•m, 72.3~86.6lb•ft)



- 从转向节上拆卸下臂时不要使用撬棍。

4. 使用专用工具 (09568-4R100) 从转向节上拆卸下臂。

- (1) 通过螺栓孔插入支架螺栓 (A) 安装支架。
- (2) 在前桥上安装支撑块 (B)。
- (3) 拧紧螺栓 (C)。

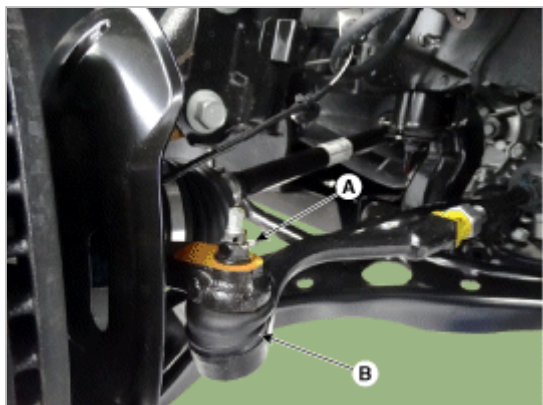


5. 从转向节上拆卸横拉杆末端球头。

- (1) 拆卸开口销 (A)。
- (2) 拧下固定螺母，并拆卸球节 (B)。

规定扭矩：

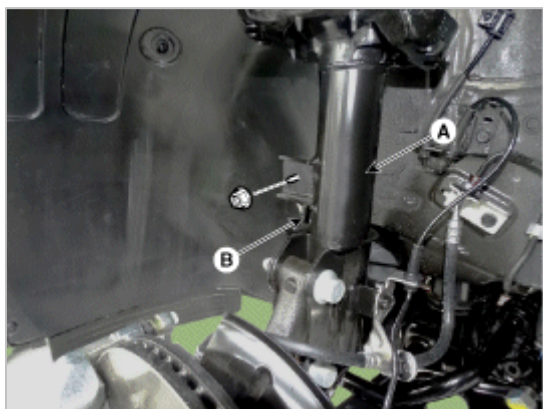
34.3~44.1N•m(3.5~4.5kgf•m, 25.3~32.5lb•ft)



6. 拧下固定螺母，从前减振器总成(A)上分离稳定杆连杆 (B)。

规定扭矩:

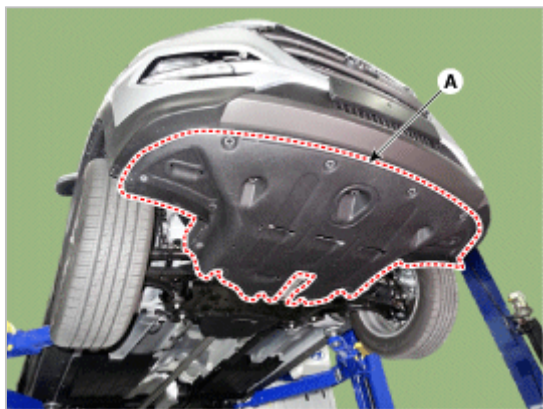
98.1~117.7N•m(10.0~12.0kgf•m, 72.3~86.8lb•ft)



7. 拆卸发动机室下盖(A)。

规定扭矩:

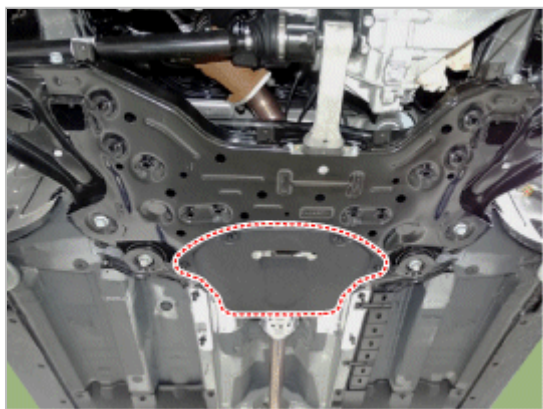
7.8~11.7N•m(0.8~1.2kgf•m, 5.7~8.6lb•ft)



8. 拆卸发动机室盖。

规定扭矩:

7.8~11.7N•m(0.8~1.2kgf•m, 5.7~8.6lb•ft)



9. 拧下滚转杆止动块固定螺栓(A)。

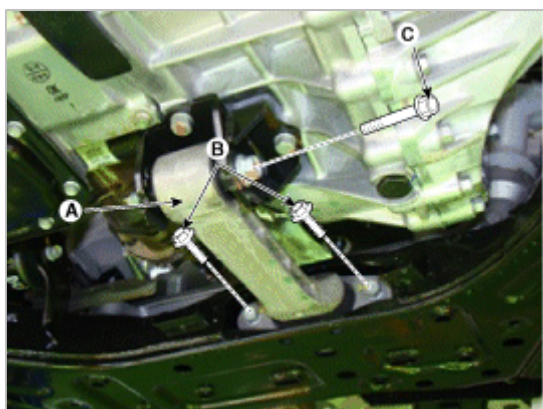
规定扭矩

固定螺栓(C):

49.0~63.7N•m(5.0~6.5kgf•m, 36.2~47.0lb•ft)

固定螺栓(B):

107.9~127.5N•m(11.0~13.0kgf•m, 79.6~94.0lb•ft)



10. 分离消音器橡胶吊架(A)。



11. 拧下固定螺栓&螺母，拆卸副车架。

规定扭矩

螺栓:

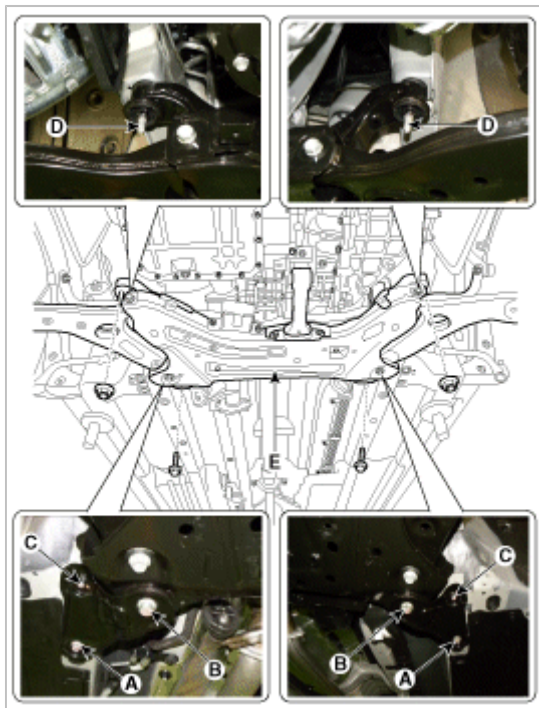
(A) 44.1~58.8N•m(4.5~6.0kgf•m, 32.5~43.4lb•ft)

(B) 156.9~176.5N•m (16.0~18.0kgf•m, 115.7~130.2lb•ft)

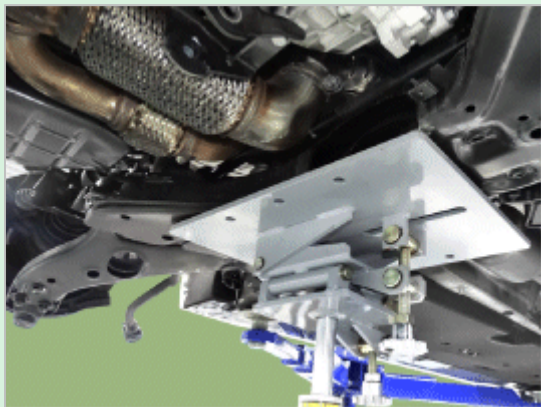
螺母:

(C) 44.1~58.8N•m (4.5~6.0kgf•m, 32.5~43.4lb•ft)

(D) 156.9~176.5N•m (16.0~18.0kgf•m, 115.7~130.2lb•ft)



- 把变速器千斤顶安装到下臂下面，以便在无负荷状态下拆卸减振器。

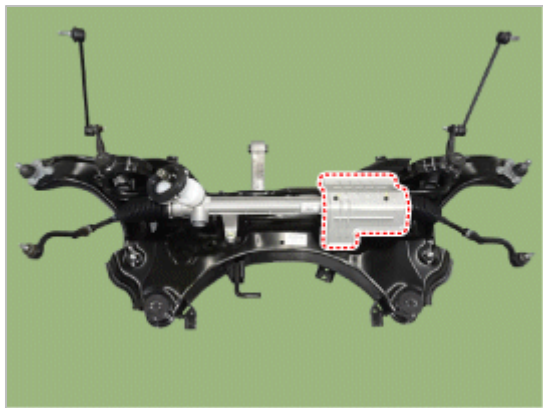


12. 拧下固定螺栓，拆卸护板(A)。

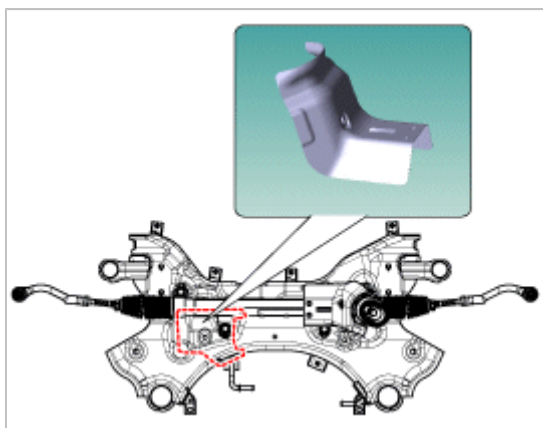
规定扭矩:

7.8~11.7N•m (0.8~1.2kgf•m, 5.7~8.6lb•ft)

[左舵]



[右舵]

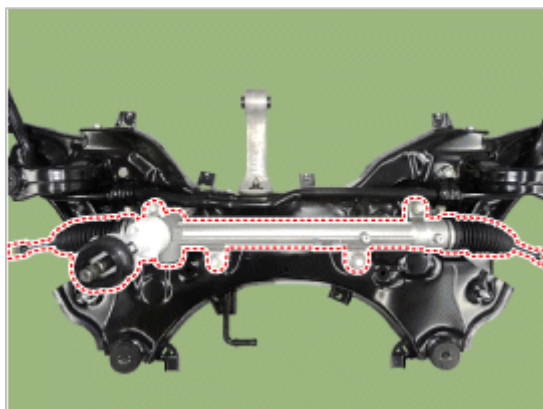


13. 拧下固定螺栓，并从横梁上拆卸转向器。

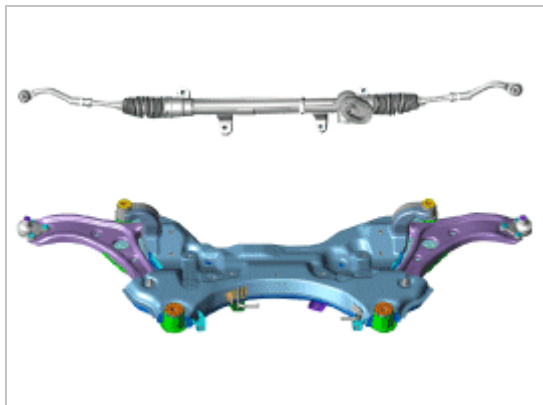
规定扭矩:

88.2~107.8N•m (9.0~11.0kgf•m, 65.0~79.5lb•ft)

[左舵]



[右舵]



14. 按拆卸时的相反顺序安装。
15. 检查前轮定位。
(参考悬架系统-“前轮定位”)

更换

- 禁止分解转向器。
- 如果分解转向器，不能保证品质(噪音/洁净度/功能)。

■ 互换部件



横拉杆末端

1. 拧下固定螺母，并拆卸转向横拉杆末端。

规定扭矩：

49.0~53.9N•m(5.0~5.5kgf•m, 36.2~39.8lb•ft)

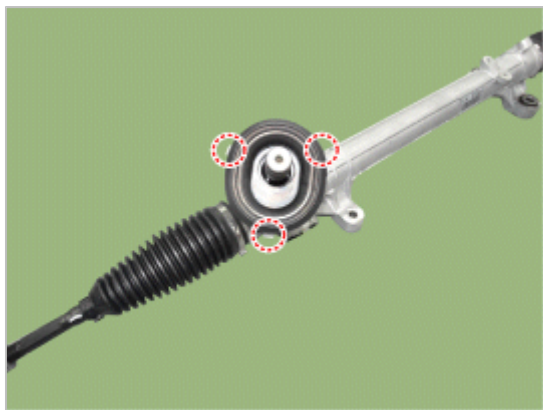


- 拆卸横拉杆末端前，通过测量螺纹数量或用漆做好长度标记。

2. 更换新部件。
3. 检查车轮定位。
(参考轮胎/车轮-“车轮定位”)

防尘盖

1. 拆卸防尘盖罩。



2. 向上拉并拆卸防尘盖。



3. 按拆卸时的相反顺序安装。